PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11) Publication number:

57-085618

(43) Date of publication of application: 28.05.1982

(51) Int. CI.

B21D 22/16

(21) Application number : 55-159429

(71) Applicant: MITSUBISHI HEAVY IND LTD

(22) Date of filing:

14, 11, 1980

(72) Inventor: NAKAMURA TERUSHIGE

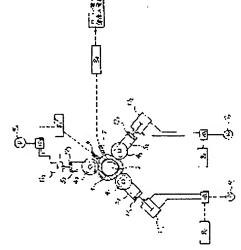
OSHIUMI KAZUHIKO ISHIWATA YUTAKA

HIKITA KAZUO

(54) FORMING METHOD FOR CYLINDRICAL WORKPIECE

(57) Abstract:

PURPOSE: To improve accuracy of plate thickness and shape of a thin cylinder after working by detecting the thickness and gap between the mandrel of a work immediately after forming by a roll for final working and controlling the amount of projection and roll speed of the said roll. CONSTITUTION: The thickness of a work 1 immediately after forming by a roll 43 for final working is detected by a thickness meter 6 and the amount of projection of the roll 43 is controlled by an oil pressure cylinder 123 based on the difference from a set value. Pressure force of other rolls 41, 42 is detected by load cells 121, 122 and the force is controlled to make it equal to that of the roll 43. Next, an imaginary clearance that represents the difference between the outer diameter of the work 1 and a mandrel 2 is calculated from a measured value of a clearance detector 7 provided at the center of rollers



41W43. Relative speed of the roll 43 to the work 1 is controlled by a servo amplifier 84 according to the difference between the imaginary clearance and set value.

LEGAL STATUS

[Date of request for examination] Date of sending the examiner's decision of rejection] [Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of

rejection or application converted

registration]
[Date of final disposal for application]
[Patent number]
[Date of registration]
[Number of appeal against examiner's decision of rejection]
[Date of requesting appeal against examiner's decision of rejection]
[Date of extinction of right]

Copyright (C); 1998, 2003 Japan Patent Office

(9) 日本国特許庁 (JP)

10特許出願公開

@公開特許公報(A)

昭57-85618

f) Int. Cl.³B 21 D 22/16

識別記号

庁内整理番号 7225-4E 43公開 昭和57年(1982)5月28日

発明の数 1 審査請求 未請求

(全 4 頁)

⑤筒状被加工物の成形方法

创特

願 昭55-159429

20出

願 昭55(1980)11月14日

⑩発 明 者 中村晴重

広島市西区観音新町四丁目 6番 22号三菱重工業株式会社広島研 究所内

0発 明 者 駕海和彦

広島市西区観音新町四丁目 6 番 22号三菱重工業株式会社広島研 究所内

加発 明 者 石綿豊

広島市西区観音新町四丁目6番 22号三菱重工業株式会社広島造 船所内

砂発 明 者 引田和雄

広島市西区観音新町四丁目 6 番 22号三菱重工業株式会社広島造 船所内

MAININ'S

の出 願 人 三菱重工業株式会社 東京都千代田区丸の内2・丁目5

番1号

@復代理人 弁理士 光石士郎 外1名

明 細 本

1発明の名称

筒状被加工物の成形方法

2. 特許請求の範囲

8.発明の詳細な説明

本発明は、チューブスピニングによつて形成 される筒状被加工物の形状精度を向上させる成 形方法に関するものである。

との場合、加工後の簡状被加工物(薄肉の円

動)の形状槽度、たとえば其円度、円筒度、真 直度等は加工条件によつで大きく異なり、一般 的にいえば、ロールの送り速度がはやく、マン ドレルの回転数が少なく、また、被加工物の板 厚値少率が大きいほど良好になる(特額昭52 -17521参照)。

個のロールのうちで最終加工用ロールによる成形を使の前記被加工場の内障を検出し、設定値との意味がいて最終加工用ロールの突出量を制御するととなってリアランスを検出したかけるとの相対速度を割御するようにしたことを特象とする。

以下、図面に示した実施例にもとずき、本発明に係る断状被加工物の皮形方法を説明する。

 的ネックとなつていた。

にクリアランス 3 はるより大きくなる傾向を有する。なお、図面中2 はマンドレル取付部、 5 はロールホルダでもよ。

第2回は、5個のロールが~42を使用した場 合の加工途中にかける最終加工用ロテル後方の被 加工物型の変形状況の説明図で、加工後の被加 工物 (薄肉円筒) 1'の 3 カ 所 は ロ ー ル 41.42.42 でマンドレル2に押し付けられており、との大 めそれぞれのロールの中間部で周長の差に応じ て図示したように凸状になる。との凸形状は、 機械や被加工物精度、加工条件等により各ロー ル間の 3 カ所でそれぞれ異なつた昔となつてい る。 厚み計.6 は最終加工用ロール依方の加工終了 位置に近接して設置される。クリアランス検出 器でも同様に加工終了位置に近接して、かつ。 ロール間の中央に設置する。なお、第2図に示 した実施例においては、クリアランス検出器で が1個のみの場合が示されているが、精度の向 上等を考慮する場合。各ロール間の中央に設置 するのが望ましい。

第3回は、3個のロールが~44を使用した場。 合のロールの径方向央出量の設定についての説 明図である。最終加工用ロール(本実施例では 5個のロールで加工するが、実質的に最後に加 工しているロール)44は、厚み針6による板厚 校出により、ポンプ9:、サーポアンプ8:、サー ポパルプ 10% 、 柏圧シリング 12% によりロール。 41 とマンドレル2 で成形される被加工物1の板 厚が一定になるように位置制御される。他のロ ール 41.42 は、このとき、各ロール別に袖圧シ リンダ 11: 。 11: のピストンの先輩に接すると ともにロールホルダ 51,82 に取り付けられてい るロードセル 12: , 12: により押力を検出し、 前記最終加工用ロールがと同一押力になるよう に制御される(特願昭 5 5 ~ 9 8 7 2 1 参照)。 すなわち最終加工用□ - M43 K よる成形直接の 植加工物1の肉厚を検出し、設定値との差にも とすいて最終加工用ロール 43の突出量が制御さ れる訳である。なか、本実施例では、油圧によ つて押力を開定制御する方式を示したが、本発

以上、図面に示した実施例にもとずいて詳細に説明したように、本発明によれば、板厚は最終加工用ロールによる板厚制御を行い、複数個のロールの押力を一定に保ち、また、これと組合せてマンドレルと加工後の被加工物間のクリアランスを検出してロール送り速度を制御するととにより、

- (1) 円筒全体にわたつて均一を板厚が得られる。
- (2) マンドレルとロール移動中心のずれ、複数値のロールのロール・マンドレル間のす

明はとれらの手段に限定されるものではなく。 例えばサーボパルブおよび前圧シリンダに代え て電動圧下方式によるととも可能である。

次にクリアランス検出器?によつてクリアラ ンスを検出し、コントローラを終てロール送り 用油圧シリング(図示せず)に送り用のサーボ パルブからの油圧量が加減される。クリアラン スの検出は第3回の実施例においては3カ所そ れぞれ変化するので、クリアランス検出器では 各ロール 41~41 の中央にるカ所とりつけること が築ましく、実際上は3カ所の位置を棚定し、 との位置が算出した円の種と板厚から仮想クリ アランス、十なわち第2日で示した凸部に内接 する円径とマンドレル外係との差を算出してロ ールもの送り速度を変化させる。すなわち仮想 クリアランスの大小によつで信号の大きさが異 なり、ロール送り速度は仮想クリアランスの大 小によつて変化する。との場合、前述したよう K、加工後の海内円筒の形状精度はロール送り · 速度を増加させるととによつて良好となる。し

きまの設定ミスなど複様精度の問題。人為 的な製動作を含めて自動的に適正条件に補 正して加工するととができる。

(3) その結果、板厚一定で円筒度、真直度の 良好な円筒が安定して得られる。 等の利点があり、高精度の円筒を容易に加工可

新の利点があり、高相反の口間でなったがエッ 能で、不良品の発生を減少させ、量産に適した ものとなつた。

4.図面の簡単な説明

第1 図は従来のチューブスピニングを示す倒面図、第2 図は 3 個のロールを使用した場合の加工途中における最終加工用ロール後方の被加工物の変形状況の説明図、第3 図は 3 個のロールを使用した場合のロールの怪方向突出量の設定についての説明図である。

図 商中,

1 は被加工物、1 は加工後の被加工物、 2 はマンドレル、2 はマンドレル取付部、 3 はクリアランス、3 は加工後のクリアラ 4 (41, 42, 43) 社.ロール、

5 (51, 52, 52) はロールホルグ、

6 は厚み計、

7はクリアランス検出器、

81, 82, 82, 84 はサーポアンプ、

, 91, 92, 91 はポンプ。

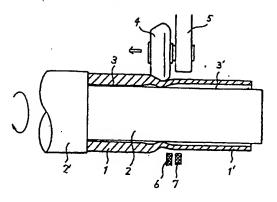
10: , 10: , 10: はサーボパルプ、

111, 11:, 11: 仕抽圧シリング、

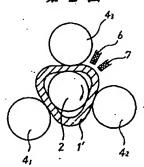
12: . 12: . 12: Hu-Fta. Tas.

等 許 出 顧 人 三菱重工業株式会社 復 代 理 人 弁理士 光 石 士 郎 (他1名)

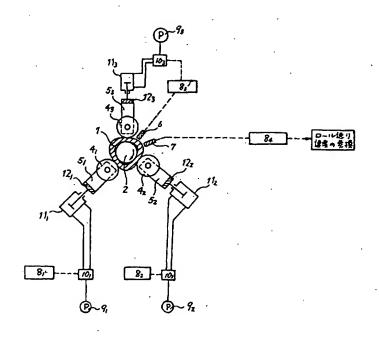




第 2 図



第 3 図



This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning Operations and is not part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:
BLACK BORDERS
☐ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
☐ FADED TEXT OR DRAWING
☐ BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING
☐ SKEWED/SLANTED IMAGES
COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS
GRAY SCALE DOCUMENTS
LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT
☐ REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY
□ OTHER:

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.